



M. Gilles Duceppe, Chef
Bloc Québécois
3750, Boulevard Crémazie
Montréal (Québec)
H2A 1B6

M. Duceppe,

Par la présente, nous vous transmettons le questionnaire électoral de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Nous cherchons à connaître la position de votre parti sur certains enjeux d'importance pour le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs. Ce questionnaire a été envoyé aux quatre autres partis majeurs en lice pour l'élection générale du 19 octobre prochain.

Nous vous invitons à remplir le questionnaire et le retourner à Nicola Crawhall, directrice adjointe de l'Alliance, au nicola.crawhall@rogers.com, d'ici le vendredi 2 octobre 2015. Les réponses des partis seront publiques et affichées sur le site web de l'Alliance durant la campagne.

L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent est un organisme binational, non-partisan, de plus de 110 maires et autres dirigeants locaux, représentant plus de 17 millions de citoyens de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Les maires travaillent ensemble à la protection, la restauration et la promotion des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Pour toute question en lien avec ce questionnaire, veuillez contacter Nicola Crawhall, directrice adjointe, au (416) 407-5880 ou au nicola.crawhall@rogers.com.

Nous vous remercions en avance pour le temps consacré à ce questionnaire et nous vous souhaitons la meilleure des chances pour la campagne électorale.

Veuillez agréer nos meilleures salutations,

Mitch Twolan, Maire
Canton de Huron-Kinloss (Ontario)
Président, Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent



Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent Questionnaire 2015 – Élections fédérales

Sujet 1: Carpes asiatiques

Introduction

Les carpes asiatiques sont un groupe d'espèces envahissantes représentant une des plus grandes menaces pour les Grands Lacs et le fleuve Saint-Laurent. Ce groupe contient les carpes argentées, à grosse tête, noires et de roseau. Si ces espèces s'établissent dans les Grands Lacs, les pêcheries commerciale et sportive, évaluées à 7 milliards de dollars par année, seraient grandement menacées. Les carpes remontent rapidement le fleuve Mississippi et les rivières Illinois, Ohio, Wabash, Wisconsin, Minnesota et Iowa.

Des carpes du roseau ont récemment été trouvées dans la rivière Grand, en Ontario. Il y a quelques jours, deux carpes ont été pêchées dans des étangs reliés au lac Ontario à Toronto. Ces preuves de présence de carpes asiatiques en eaux canadiennes sont très alarmantes.

Lors de l'assemblée annuelle de l'Alliance, les maires ont déclaré qu'il était très important d'en arriver rapidement à un consensus régional sur une solution à long terme pour les espèces envahissantes, spécialement les carpes asiatiques. Le 15 décembre 2015 est la date butoir à laquelle un comité d'experts canadiens et américains espère arriver à une conclusion. Il est aussi essentiel de prendre des actions à court et moyen termes afin de réduire le risque d'introduction de carpes asiatiques dans le lac Michigan le plus rapidement possible.

Question

Quelles actions votre parti supportera-t-il pour assurer un consensus régional et binational et une entente avec nos partenaires américains d'ici la fin de 2015 sur des actions à court, moyen et long termes face à cette menace à nos eaux partagées?

Veuillez répondre dans la boîte ci-dessous, qui s'ajustera à la taille de votre texte. Le nombre de caractères est illimité.



Sujet 2: Transport ferroviaire de pétrole

Introduction

Le transport ferroviaire de pétrole a augmenté par un facteur de 40 au cours des cinq dernières années, se chiffrant à plus de 500 000 wagons par année. Le déraillement tragique qui a coûté la vie à 47 personnes à Lac-Mégantic, le 6 juillet 2013, a aussi entraîné le déversement de 1,3 millions de barils de pétrole brut de la formation de Bakken. Cet événement malheureux a sonné l'alarme au Canada et aux États-Unis au sujet des dangers de ce mode de transport.

Malgré l'introduction de nouvelles mesures de sécurité suite à l'accident de Lac-Mégantic, cinq autres déraillements majeurs ont eu lieu au cours des 10 premières semaines de 2015, à Gogama (Ontario, 14 février 2015), Mount Carbon (Virginie-Occidentale, 18 février 2015), Hornepayne (Ontario, 5 mars 2015), Galena (Illinois, 5 mars 2015) et encore une fois à Gogama (7 mars 2015).

Cet été, les gouvernements du Canada et des États-Unis ont adopté de nouvelles mesures de sécurité pour réduire le risque de déraillements de trains transportant du pétrole. Malgré que ces nouvelles mesures améliorent la sécurité du transport par rail, plus de mesures et d'améliorations sont nécessaires.

Lors de leur assemblée générale 2015, les maires de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent ont demandé au Canada et aux États-Unis d'adopter immédiatement des mesures additionnelles afin d'assurer le plus haut niveau de sécurité pour nos communautés et pour les ressources d'eau du bassin des Grands Lacs et du Saint-Laurent.

Question à la page suivante →



Question

Est-ce que votre parti est prêt à s'engager à renforcer les mesures de sécurité du transport ferroviaire de pétrole, particulièrement dans ces cinq enjeux :

- a) L'accélération de l'introduction de normes de sécurité améliorées pour les nouveaux wagons-citernes et pour ceux en service;
- b) L'harmonisation complète des règles de sécurité entre les deux pays pour les wagons-citernes existants, en particulier en ce qui concerne l'élimination progressive des wagons-citernes dépassés et dangereux et l'utilisation obligatoire des freins pneumatiques à commande électronique sur tous les wagons-citernes transportant du pétrole brut;
- c) Un ajustement des limites de vitesse dans toutes les situations où il doit y avoir gestion du risque et non seulement dans les zones hautement peuplées, où les limites de vitesse font déjà partie des opérations régulières;
- d) Des inspections plus fréquentes des chemins de fer et des wagons-citernes;
- e) Des amendes élevées pour les infractions aux règlements ci-dessus.

Veuillez répondre dans la boîte ci-dessous, qui s'ajustera à la taille de votre texte. Le nombre de caractères est illimité.



Sujet 3: Éléments nutritifs

Introduction

Les efflorescences algales nuisibles ont un impact négatif direct sur l'écosystème aquatique des Grands Lacs, sur la qualité de l'eau, la qualité de vie et l'économie. Les efflorescences algales nuisibles peuvent contenir de la microcystine, une neurotoxine dangereuse pour les humains et les animaux qui l'ingèrent. Une efflorescence d'algues nuisibles dans le bassin ouest du lac Érié a rendu l'eau de la ville de Toledo impropre à la consommation en août 2014, affectant plus de 400 000 personnes.

Si des actions rapides et importantes ne sont pas entreprises pour réduire l'apport en phosphore et autres éléments nutritifs des Grands Lacs, du Saint-Laurent et de leurs tributaires, les efflorescences algales vont continuer de mettre en danger la santé et la vitalité des Grands Lacs et du Saint-Laurent.

Selon *l'Accord relatif à la qualité de l'eau dans les Grands Lacs*, les gouvernements du Canada et des États-Unis se sont engagés à établir des cibles de réduction des éléments nutritifs d'ici 2016 et à compléter des plans d'actions d'ici 2018 pour mettre en œuvre ces cibles. Une version préliminaire des cibles a été lancée cet été pour des commentaires du public. Ce processus est un pas dans la bonne direction, mais il opère à une vitesse trop lente et ne comporte pas de dates butoirs pour l'atteinte des cibles de réduction de phosphore.

Entre temps, le Michigan, l'Ohio et l'Ontario se sont entendus sur un objectif ambitieux de réduction des charges en phosphore de l'ordre de 20% d'ici 2020 dans le bassin ouest du lac Érié et d'une réduction de 40% d'ici 2025, selon un accord signé en juin dernier.

Lors de son assemblée générale, l'Alliance a exhorté les gouvernements fédéraux du Canada et des États-Unis de développer et mettre en œuvre des solutions à court terme, en amont de leurs plans d'action 2018.

Questions à la page suivante →



Questions

Est-ce que votre parti s'engage à appuyer les objectifs de réduction de 20% des charges en phosphore d'ici 2020 et de 40% d'ici 2025 auxquels se sont engagés le Michigan, l'Ohio et l'Ontario?

Veillez répondre dans la boîte ci-dessous, qui s'ajustera à la taille de votre texte. Le nombre de caractères est illimité.

Est-ce que votre parti s'engage à appuyer l'accélération de l'adoption des normes et protocoles de détection de Santé Canada reliées à la présence de microcystine dans l'eau potable, spécialement par rapport à la santé des enfants?

Veillez répondre dans la boîte ci-dessous, qui s'ajustera à la taille de votre texte. Le nombre de caractères est illimité.