



## Faire des vagues 6 juillet 2015

### ***Assemblée générale couronnée de succès – Merci à Sarnia/Lambton County***

Nous remercions tous les délégués s'étant déplacés à l'Assemblée annuelle et congrès 2015 de l'Alliance. L'Alliance remercie aussi Mme. Kathleen Wynne, première ministre de l'Ontario, qui est venue s'adresser aux délégués. Le volet congrès de l'événement a offert des panels portant sur les Collaboratifs d'actions sur les éléments nutritifs, les projets municipaux de restauration des berges et le transport de produits pétroliers dans la région. Les projets de démonstration de l'Alliance et les projets étudiants de la dernière année ont aussi été discutés. Nous espérons vous voir en grand nombre l'an prochain, à Niagara Falls (New York). Les présentations de l'assemblée 2015 sont disponibles sur le site web de l'Alliance.



### ***Le nouveau site web de l'Alliance désormais en ligne!***

Au cours des 6 derniers mois, l'Alliance a travaillé à créer une nouvelle version améliorée de son site web. Le nouveau site, plus convivial, est en ligne depuis le début du mois de juin. Le design a été rafraîchi, l'inscription à *Faire des vagues* simplifiée et le moteur de recherche amélioré. Davantage de contenu sera mis en ligne au cours de l'été. Pour toute question, n'hésitez pas à contacter Laura Bretheim, au [laura.bretheim@glslcities.org](mailto:laura.bretheim@glslcities.org).

### ***Lancement de la Stratégie maritime du Québec***

Le Premier ministre du Québec, Philippe Couillard, accompagné du maire de Montréal et Vice-président de l'Alliance ainsi que de quatre ministres de son gouvernement, a annoncé le 29 juin la nouvelle Stratégie maritime du Québec. « J'annonce aujourd'hui une série de mesures qui permettront de tirer pleinement et durablement parti de notre potentiel maritime, et de faire du Québec une porte d'entrée privilégiée pour les grands marchés du nord-est de l'Amérique du Nord. Cette stratégie sur laquelle nous travaillons depuis déjà plusieurs mois est très attendue. Elle l'est d'abord de plusieurs partenaires et investisseurs que nous avons rencontrés lors de missions à l'étranger, mais également de nos entreprises d'ici et de bien des citoyens qui habitent en région où ses retombées se feront particulièrement sentir. C'est un projet qui mobilisera l'ensemble du Québec et dont les bénéficiaires seront nombreux sur les plans économique, social et environnemental », a affirmé le premier ministre Couillard, lors du lancement de la Stratégie maritime et de son plan d'action 2015-2020.

L'événement, qui a eu lieu au port de Montréal, s'est déroulé en présence de quatre ministres, dont le ministre délégué aux Transports et à l'Implantation de la stratégie maritime, Jean D'Amour. « La Stratégie maritime, à la fois ambitieuse et réaliste, a pour objectifs de stimuler une croissance durable



de l'économie maritime québécoise et d'encourager la création d'emplois stimulants dans toutes les régions du Québec. D'ici 2030, nous estimons à 30 000 le nombre d'emplois directs qui verront le jour dans toutes les régions. Le tourisme, la pêche, la logistique, la recherche et le transport maritime sont quelques-uns des secteurs qui généreront des effets positifs sur l'emploi », a souligné le ministre D'Amour. Le premier plan d'action de la Stratégie maritime (2015-2020) compte sur un cadre financier de plus de 1,5 milliard de dollars dévoilé dans le dernier budget du Québec.

### ***L'Ohio, le Michigan et l'Ontario s'entendent sur des actions contre la pollution***

Lors du sommet des gouverneurs et des premiers ministres de juin dernier, tenu à Québec, les gouverneurs de l'Ohio et du Michigan ainsi que la première ministre de l'Ontario se sont engagés à prendre des actions communes pour réduire l'écoulement d'éléments nutritifs dans le lac Érié. Cette annonce historique vise à éviter des situations comme celle de Toledo, en Ohio, qui a dû couper l'eau potable à ses résidents pendant 3 jours l'été dernier.

### ***Les grandes villes québécoises se positionnent face aux microbilles***

La Ville de Montréal et la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) ont toutes deux récemment adopté des résolutions demandant des actions face à la pollution par les microbilles de plastique. La Ville de Montréal a encouragé ses résidents à signer la pétition au gouvernement fédéral demandant des actions dans ce dossier et a demandé aux autorités fédérales de considérer les microbilles comme une substance toxique. La CMQ a demandé aux différents ministères provinciaux d'étudier davantage les microbilles et de les classer comme substance toxique. En plus des villes québécoises, l'État du Wisconsin a récemment interdit l'usage des microbilles dans les produits personnels par une nouvelle loi.

### ***Un nouveau parc-plage à Repentigny***

Le parc Saint-Laurent de la ville de Repentigny s'apprête à subir une réelle métamorphose, car les travaux de réfection vont convertir le site en un véritable parc-plage urbain aux abords du fleuve Saint-Laurent. En effet, lors de la séance du conseil municipal du 9 juin dernier, les élus de Repentigny ont donné l'aval à ce projet cher à la mairesse Chantal Deschamps. C'est ainsi qu'en bordure de la rive, une plage urbaine, avec parasols et chaises sera aménagée. De plus, une passerelle de bois traversera la zone qui borde le fleuve. Elle sera rattachée à la nouvelle piste cyclable qui reliera le parc Saint-Laurent au parc de l'île Lebel.



© Photo TC Media - archives

Les amateurs de sports ne seront pas laissés pour compte, car une zone sportive sera localisée au nord de l'entrée du parc, qui accueillera les installations permanentes de volley-ball de plage. De part et



d'autre de la zone sportive, une plage verte agrémentée d'une terrasse gazonnée permettra la pratique de jeux libres et la détente. Un coin pique-nique sera également mis à la disposition des visiteurs. Les plaisanciers auront aussi accès à des tables et à des barbecues. Un bâtiment de service avec vestiaires et toilettes complétera les installations. Source: Hebdo Rive-Nord, 11 juin 2015.

### ***Lancement du Bureau d'information maritime***

Des joueurs-clés de l'industrie maritime annoncent la création du Bureau d'information maritime (BIM), un nouvel accès rapide à l'information et aux experts entourant l'industrie, ses retombées et ses activités au Québec. Ce guichet unique est destiné autant aux médias, aux élus qu'à la population, afin qu'ils puissent désormais y trouver de l'information pertinente et factuelle, et ce, de façon rapide et efficace.

Véritable phare de l'industrie maritime, le BIM regroupe des transporteurs, des minières, des armateurs, des organismes environnementaux, des ports, des corporations de pilotes, des municipalités et plusieurs autres partenaires. Dès aujourd'hui, le BIM devient ainsi la référence pour toute question portant sur les sujets suivants :

- Vous désirez parler à un expert de l'industrie maritime?
- Vous avez une question concernant le St-Laurent et le Saguenay?
- Vous êtes à la recherche d'information précise touchant la sécurité, l'environnement, la navigation ou tout autre sujet relié à l'industrie maritime?

Pour toute question sur l'industrie maritime au Québec, composez le : 581-996-5823 ou visitez le [www.st-laurent.org/bim](http://www.st-laurent.org/bim)

### ***Le Consortium sur les eaux urbaines du Canada publie son rapport 2015***

Le Consortium sur les eaux urbaines du Canada (CEUC) du Réseau canadien de l'eau approfondit son analyse des priorités nationales dans son Rapport 2015 sur les priorités en gestion des eaux urbaines au Canada. Ce deuxième rapport annuel sur les priorités, expose les faits communs pour faire progresser les discussions nationales entre chercheurs, spécialistes et décideurs. Il met en lumière les progrès réalisés et dresse un portrait des avenues les plus efficaces à venir. Il prépare le terrain pour des actions soutenues menant à des solutions en matière d'eaux urbaines. Cliquez ici pour consulter le rapport : <http://www.cwn-rce.ca/initiatives-fr/consortium-sur-les-eaux-urbaines-du-canada/rapport-sur-les-priorites-en-gestion-des-eaux-urbaines-au-canada/>

### ***Stratégie de gestion durable des cours d'eau à la MRC de L'Assomption***

Désireuse d'agir en tant que chef de file en matière de gestion des cours d'eau, la MRC de L'Assomption, sous la direction de sa préfète et mairesse de Repentigny, Chantal Deschamps, élabore actuellement une stratégie de gestion durable des cours d'eau. La Stratégie vise à identifier les problématiques des cours d'eau, rallier les intervenants autour d'un plan d'action tendant vers l'amélioration de la qualité de l'eau et des écosystèmes aquatiques et encourager la participation des citoyens au devenir de la ressource en eau. Afin de prendre le pouls des citoyens, elle sollicite leur participation à un court sondage accessible en ligne jusqu'au 3 août inclusivement :



[www.mrclassomption.qc.ca/sondagecourseau](http://www.mrclassomption.qc.ca/sondagecourseau)

### ***Importants travaux d'amélioration au port de Trois-Rivières***

Les aménagements annoncés s'inscrivent dans la mise en œuvre de la Phase II du plan Cap sur 2020 de l'Administration portuaire de Trois-Rivières, dont la pièce maîtresse est la construction d'un terminal multifonctionnel qui sera «en mesure de traiter tout type de trafic (...) dans le cadre du commerce intérieur ou international», selon le communiqué publié par Transports Canada.

Les travaux estimés à 33 millions de dollars, qui devraient être terminés d'ici 2018, comprennent la reconstruction d'un quai, la construction d'une rampe à chargement horizontal et celles de hangars d'entreposage. Le tout devrait permettre «une augmentation de plus de 40 pour cent de l'espace d'entreposage extérieur à quai» et une augmentation «de la capacité d'entreposage intérieur pour le vrac solide de 65 000 tonnes métriques d'ici l'automne 2016».

Selon les données fournies par Transports Canada, depuis la mise en œuvre du plan stratégique Cap sur 2020, en 2009, les retombées économiques du port de Trois-Rivières ont connu une hausse de 23 pour cent pour atteindre près de 160 millions \$.

### ***L'Alliance reçoit une délégation de l'Asie centrale et de l'Europe de l'est***

Le 26 juin dernier, l'Alliance a reçu une délégation de dix visiteurs de l'Asie centrale et de l'Europe de l'est intéressés par la gestion de l'eau et la protection des Grands Lacs aux États-Unis et au Canada. La visite était organisée par le département d'État américain. David Ullrich a présenté les travaux de l'Alliance sur des sujets tels que les éléments nutritifs, les déchets radioactifs, les espèces envahissantes et autres.

### ***L'Alliance souhaite un prompt rétablissement à Éric Forest, maire de Rimouski***

Des raisons de santé obligent le maire Éric Forest à cesser toutes ses activités professionnelles pour les prochaines semaines. De récents résultats d'examens ont révélé la présence de problèmes au niveau des artères coronaires et ont obligé le maire à subir une intervention chirurgicale. L'intervention s'est très bien déroulée et une période de repos indéterminée est prévue avant le retour à ses fonctions.

Nous sommes de tout cœur avec M. le maire et lui souhaitons un excellent repos et un prompt rétablissement.

### ***Devenez membres!***

Joignez-vous aux 114 membres de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent, afin de protéger et de restaurer les Grands Lacs et le Saint-Laurent. Rien de plus simple : [cliquez ici](#) pour faire application. Si vous êtes déjà membre, merci d'encourager vos communautés voisines à devenir membres à leur tour et assurez-vous de renouveler votre adhésion quand vous recevrez un avis à ce sujet.



Pour partager des nouvelles avec l'Alliance, veuillez les faire parvenir à Laura Brethem, au [laura.brethem@glslcities.org](mailto:laura.brethem@glslcities.org).