

Carpes asiatiques

Depuis plus de 50 ans, le Canada et les États-Unis ont collaboré, à travers la Commission des pêcheries des Grands Lacs, pour créer le plus grand programme de contrôle des espèces envahissantes en cours dans le monde, qui vise à suppression de la lamproie marine dans les Grands Lacs. Le programme a contribué à la restauration et au maintien à la fois des pêcheries commerciales et récréatives dans les Grands Lacs. Ces activités ont contribué 1,2 milliard \$ à l'économie canadienne. Le Canada doit faire sa juste part pour maintenir ce programme et d'autres initiatives visant à aider gérer les espèces envahissantes dans les Grands Lacs, le Saint-Laurent et autres plans d'eau. Il est essentiel que les organisations, les experts et le public soient engagés dans la définition des priorités d'action, et que la coordination transfrontalière soit facilitée pour assurer que nos efforts soient efficaces.

Transport de pétrole par train

Le NPD ferait la sécurité ferroviaire une priorité absolue. Nous aimerions travailler pour faire respecter les nouvelles normes, améliorer la communication avec les municipalités, accroître les inspections et les audits des entreprises ferroviaires et assurer que les trains circulent à des vitesses sécuritaires. La sécurité publique et environnementale est une responsabilité fondamentale du gouvernement et doit rester une priorité absolue.

Le gouvernement conservateur ne comprend toujours pas la nécessité d'octroyer immédiatement de nouvelles ressources à l'amélioration de la sécurité de notre système de transport. Leur mauvaise gestion de la sécurité des transports continue d'être une préoccupation sérieuse. Les documents gouvernementaux montrent des millions de dollars de coupes à la sécurité dans tous les modes de transport à un moment où nous avons besoin de plus d'inspections, de plus de vérifications d'une surveillance améliorée. Alors que le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer a augmenté de plus de 300% depuis 2009 et alors qu'il y a eu un taux alarmant de déraillements de train, il n'y a pas eu de nouvelles embauches dans le secteur de la sécurité ferroviaire pour répondre à ces préoccupations.

Les Canadiens ont besoin d'un meilleur plan pour éliminer wagons-citernes dangereux pour le transport de marchandises dangereuses, et nous avons besoin une meilleure communication et une évaluation complète des routes alternatives pour retirer les marchandises dangereuses des quartiers résidentiels.

Le Bureau de la sécurité des transports a été très clair au sujet de l'échéancier actuel de remplacement des wagons-citernes DOT-111 et CPC1232, qu'il a jugé trop long. Le Bureau a aussi déclaré que les normes actuelles ne sont pas assez serrées.

Éléments nutritifs

Les néo-démocrates se sont engagés à travailler avec les provinces et les territoires pour encourager la recherche et élaborer des stratégies pour minimiser la prolifération des algues bleu-vert, l'établissement de règles strictes sur la pollution et des normes pour l'eau potable.

Nous allons aider les gouvernements provinciaux et municipaux en offrant un leadership national et international pour contrer les effets nocifs des algues bleu-vert et empêcher leur prolifération.

Le NPD a présenté la Loi de prévention de la prolifération des algues bleues qui, si elle était adoptée, offrirait une compensation aux propriétaires de terres agricoles qui élargissent les «zones tampons» le long de cours d'eau dans lesquelles il serait interdit d'utiliser des éléments nutritifs nocifs. Cette loi promeut aussi des lignes directrices et des meilleures pratiques pour les propriétaires de chalets et les agriculteurs. Nous restons dévoués à ces objectifs, et nous travaillerons avec nos partenaires nationaux et internationaux pour garantir que des objectifs ambitieux, comme ceux du Michigan et de l'Ohio, soient établis et appliqués.

En outre, nous allons établir des normes d'eau potable obligatoires et nous allons accélérer l'examen de la norme de microcystine, en prenant en considération les plus vulnérables, tels que les enfants.