



GREAT LAKES AND ST. LAWRENCE
CITIES INITIATIVE
L'ALLIANCE DES VILLES
DES GRANDS LACS ET DU SAINT-LAURENT

L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent applaudit l'accord visant à faire avancer le projet de Brandon Road contre la carpe asiatique

Chicago, le 15 janvier 2021 – L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent applaudit l'accord conclu entre l'État de l'Illinois et le Corps des ingénieurs de l'armée américaine pour faire avancer le projet de Brandon Road contre la carpe asiatique.

« L'objectif du projet à l'écluse et au barrage de Brandon Road est d'empêcher les carpes asiatiques envahissantes de progresser depuis les rivières Illinois et Des Plaines vers le lac Michigan en passant par le réseau des voies navigables de la région de Chicago », a déclaré Mike Vandersteen, maire de Sheboygan et président de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent. « Nous demandons instamment au Corps des ingénieurs de l'armée américaine d'inclure un financement dans son plan de travail pour l'année à venir afin de garantir que le projet puisse avancer sans plus tarder. »

L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent a fait de l'avancement de ce projet une priorité législative et se réjouit de l'autorisation du Congrès qui permettra au Corps des ingénieurs de l'armée américaine d'entamer la conception et la construction des barrières. Le projet a été autorisé par le Congrès dans la loi sur l'aménagement des ressources en eau (*Water Resources Development Act*) récemment adoptée. L'État du Michigan a accepté de fournir 8 M\$ US sur les quelque 10 M\$ US que représente la part non fédérale des coûts de la phase d'ingénierie et de conception du projet, et l'État de l'Illinois fournira environ 2,5 M\$ US. La contribution du gouvernement fédéral devrait être d'environ 18 M\$ US.

La phase de conception devrait durer de 3 à 4 ans, et la construction devrait prendre de 6 à 8 ans selon les projections actuelles. Prévenir l'introduction de la carpe asiatique dans les Grands Lacs est une priorité de longue date pour l'Alliance. En 2012, cette dernière a collaboré avec la Commission des Grands Lacs à une étude détaillée qui a relevé différentes options d'ingénierie pour prévenir le passage des carpes asiatiques et d'autres espèces aquatiques envahissantes entre le bassin versant du fleuve Mississippi et les Grands Lacs. Les deux organisations ont travaillé avec divers organismes au cours des années suivantes pour développer et faire avancer les options de contrôle, ce qui a abouti au projet de l'écluse et du barrage de Brandon Road.

De plus amples informations sur le projet de Brandon Road sont accessibles en ligne sur le site <https://www.mvr.usace.army.mil/Missions/Environmental-Protection-and-Restoration/GLMRIS-BrandonRoad/> (en anglais seulement).

À propos de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent

L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent est une coalition binationale de près de 100 maires et mairesses et autres représentants locaux qui travaillent activement à favoriser la protection et la restauration des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Les membres de l'Alliance et les représentants locaux élaborent des propositions environnementales, économiques et sociales et aident à protéger une ressource qui représente environ 80 % de l'approvisionnement en eau douce de surface en Amérique du Nord, fournit de l'eau potable à 40 millions de personnes et constitue le fondement d'une économie régionale forte.

Pour plus d'informations, veuillez communiquer avec :

Jonathan Altenberg

Directeur général

Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent

Téléphone cellulaire : 847-347-6947