

Une résolution soumise par la Ville de Détroit, MI



SOUTENIR LE PROJET DE LIAISON FERROVIAIRE DE PASSAGERS ENTRE TORONTO ET CHICAGO EN RELIANT DÉTROIT (MICHIGAN), ET WINDSOR (ONTARIO).

Mai 2024

ATTENDU QUE des liaisons ferroviaires efficaces pour les passagers et les navetteurs favorisent la croissance économique, renforcent les liens entre les communautés et au-delà des frontières et promeuvent la durabilité environnementale.

ET CONSIDÉRANT que le fait de relier le bassin des Grands Lacs et du Saint-Laurent par le rail contribuera à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, offrira un autre mode de transport aux touristes et aux voyageurs d'affaires et favorisera une meilleure intégration dans notre économie régionale de 6 billions de dollars

ET CONSIDÉRANT QU'Amtrak et le Canadien Pacifique Kansas City (CPKC) ont annoncé un accord permettant aux trains de passagers de passer à nouveau par le tunnel de la rivière Détroit appartenant à la compagnie.

ET CONSIDÉRANT QUE Via Rail et Amtrak sont en pourparlers pour relier leurs lignes ferroviaires de part et d'autre de la frontière canado-américaine pour relancer le service de transport de passagers entre Toronto et Chicago par le biais du service *Wolverine* d'Amtrak reliant Chicago et Détroit, et du service Windsor-Toronto de Via Rail.

ET CONSIDÉRANT QUE l'on prévoit que l'achalandage annuel sera de 66 500 passagers additionnels par année pour un voyage aller-retour quotidien entre Toronto et Chicago.

ET CONSIDÉRANT QUE la dernière fois qu'Amtrak a desservi Windsor à partir de New York et Buffalo, c'était avec son service *Niagara Rainbow*, qui s'est poursuivi jusqu'à Détroit jusqu'à la fin de 1979.

ET CONSIDÉRANT QUE cette nouvelle liaison ferroviaire desservirait 21 autres communautés entre Chicago et Toronto.

ET CONSIDÉRANT QU'Amtrak propose de commencer le service sur cette nouvelle liaison ferroviaire dès 2027.

ET CONSIDÉRANT QUE Via Rail et Transports Canada ne se sont pas engagés à financer ce projet pour le moment.

QU'IL SOIT MAINTENANT RÉSOLU QUE :

- L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent exprime son soutien au projet de liaison ferroviaire de passagers entre Amtrak et Via Rail reliant Détroit et Windsor.
- L'Alliance des villes demande à Amtrak et à Via Rail de trouver des moyens de financer le projet de rétablissement d'un service ferroviaire binational entre Chicago et Toronto, via la liaison Détroit-Windsor, dès 2027.

ET QU'IL SOIT DE PLUS RÉSOLU que des copies de la présente résolution seront distribuées à : Roger Harris, président d'Amtrak; Mario Péroquin, président de Via Rail; Pete Buttigieg, secrétaire du ministère américain des transports; Pablo Rodriguez, ministre des transports du gouvernement du Canada; Bradley Wieferich, directeur du ministère des transports du Michigan et Prabmeet Sarkaria, ministre des transports de la province de l'Ontario.