

## BÂTIR LE CORRIDOR ÉCONOMIQUE DE LA CÔTE DOUCE EN ATTIRANT DE NOUVELLES INDUSTRIES LIÉES À L'EAU ET EN DÉVELOPPANT LE COMMERCE MARITIME SUR LA VOIE MARITIME DES GRANDS LACS ET DU SAINT-LAURENT

Mai 2026

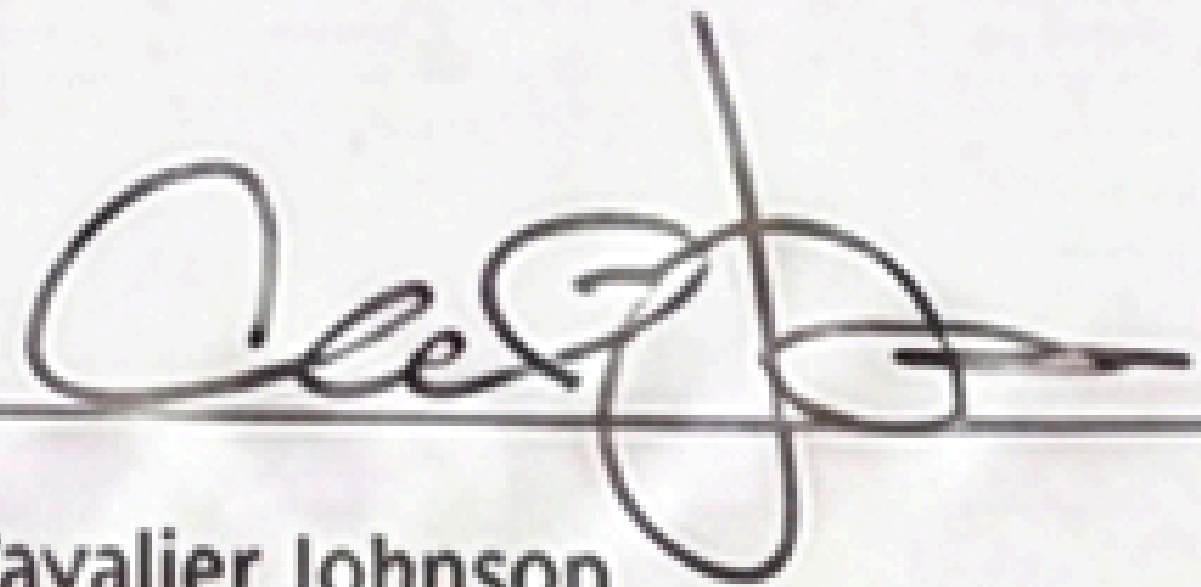
Nous, membres soussignés de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent, déclarons notre engagement à travailler en collaboration afin de bâtir le corridor économique de la Côte douce au cours de la prochaine décennie, en attirant 500 000 industries liées à l'eau dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent et en augmentant le commerce maritime sur la voie maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent de 30 % – tout en protégeant nos précieuses ressources en eau douce.

Dans cette optique, nous affirmons ce qui suit :

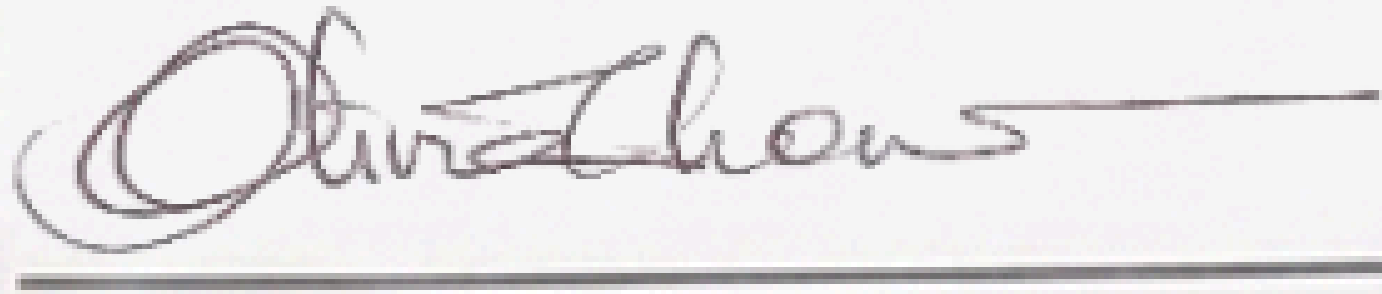
- La région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent est la troisième économie mondiale, avec une production économique annuelle de 12 720 milliards de dollars canadiens (9 300 milliards de dollars américains), représentant 30 % de l'activité économique combinée du Canada et des États-Unis.
- Notre région abrite environ 84 % des ressources en eau douce de surface de l'Amérique du Nord, une ressource vitale qui fait vivre nos entreprises et nos communautés, soutient notre bien-être économique et environnemental et fait de notre région l'un des meilleurs endroits au monde pour vivre, travailler, investir et se divertir – en particulier alors que la rareté de l'eau s'accroît à l'échelle mondiale.
- La voie maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent – qui comprend à la fois la voie maritime et la majeure partie du tronçon fluvial du Saint-Laurent – soutient déjà plus de 356 000 emplois au Canada et aux États-Unis et génère une activité économique annuelle de 66,1 milliards de dollars canadiens (50,8 milliards de dollars américains), mais des investissements plus importants sont nécessaires pour réaliser son plein potentiel.
- Le *Plan d'action pour la transformation économique* de l'Alliance des villes définit une vision portée par les maires et mairesses pour la construction du corridor économique de la Côte douce et comprend des stratégies et mesures clés que nous mettons en œuvre pour devenir, au cours des 10 prochaines années, la région connaissant la croissance la plus rapide en Amérique du Nord.
- Transformer notre économie régionale pour le 21<sup>e</sup> siècle afin d'assurer la pérennité de nos ressources en eau douce pour les générations actuelles et futures, requiert une

collaboration intensive entre nos communautés, nos entreprises ainsi que les acteurs fédéraux et régionaux.


Au nom de tous les membres de l'Alliance des villes :



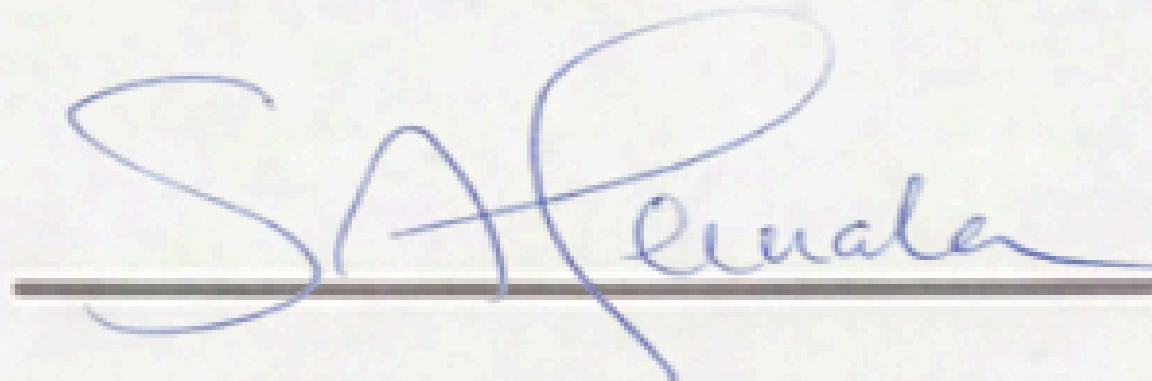
Cavalier Johnson  
Maire de Milwaukee, WI



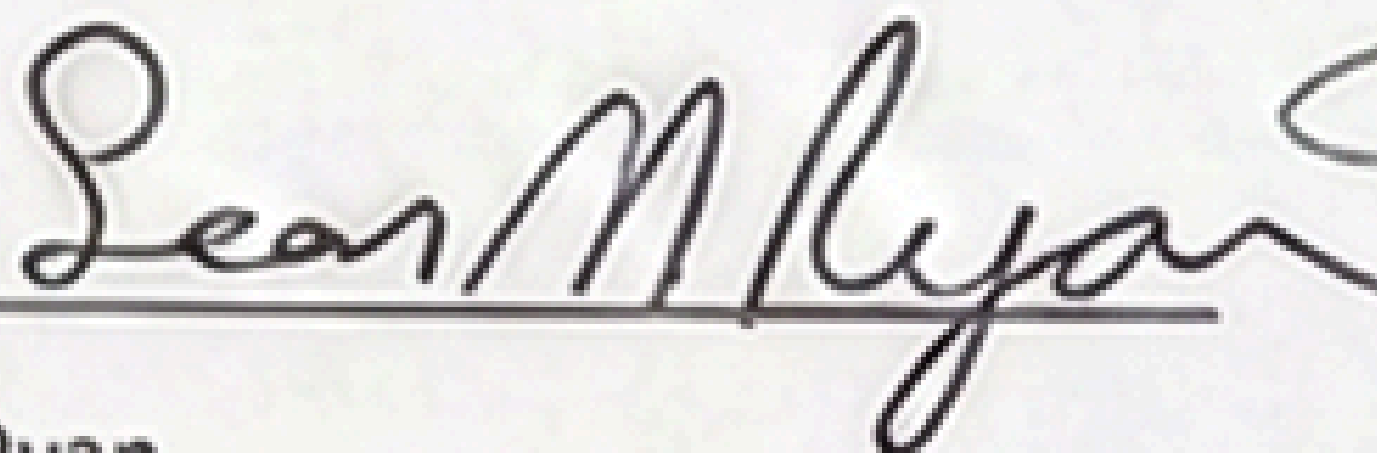
Olivia Chow  
Mairesse de Toronto, ON



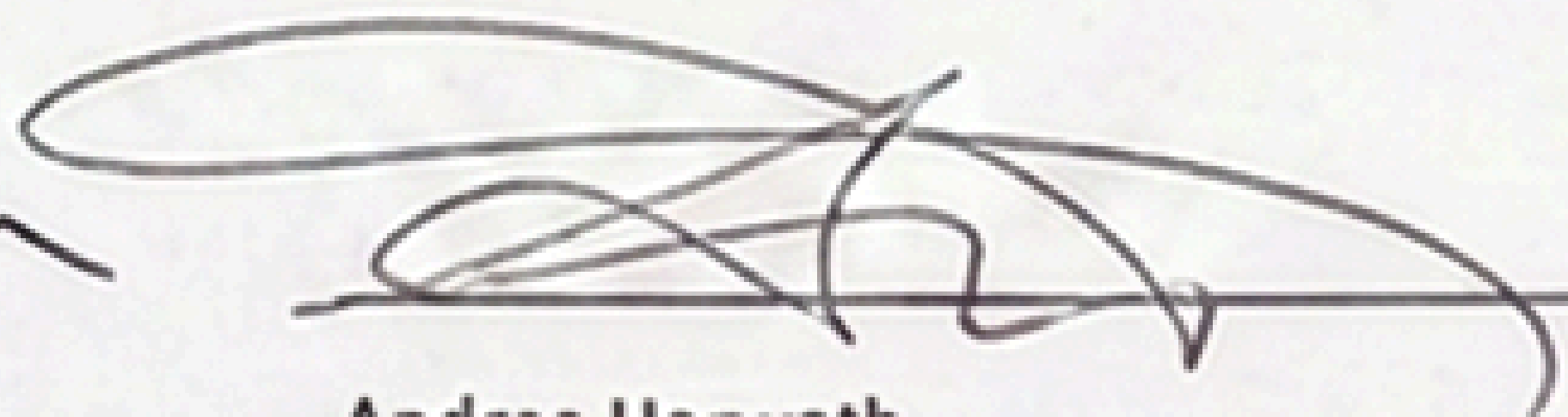
Justin M. Bibb  
Maire de Cleveland, OH



Soraya Martinez Ferrada  
Mairesse de Montréal, QC



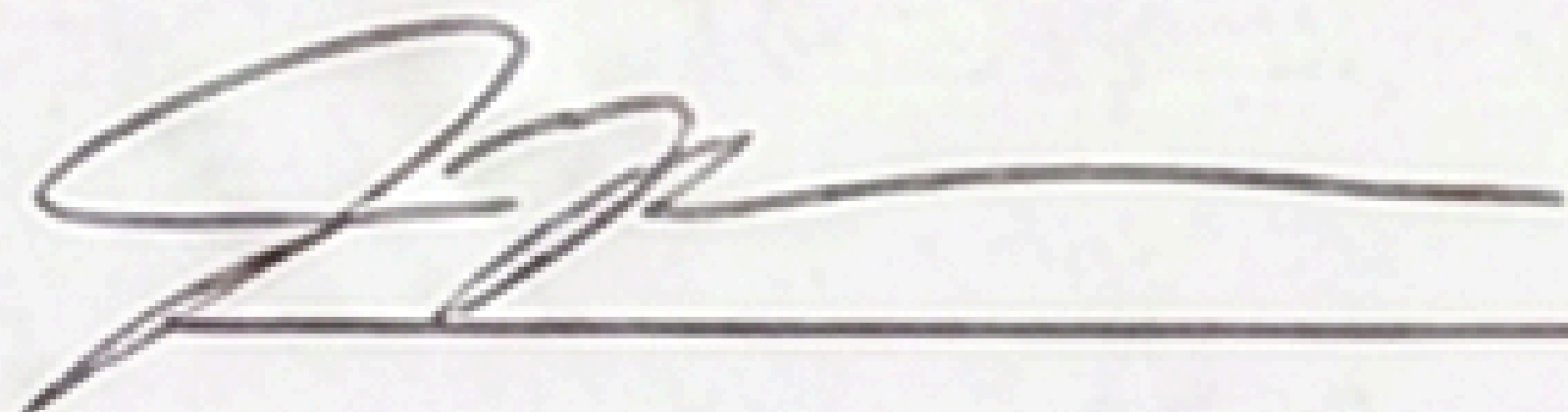
Sean Ryan  
Maire de Buffalo, NY



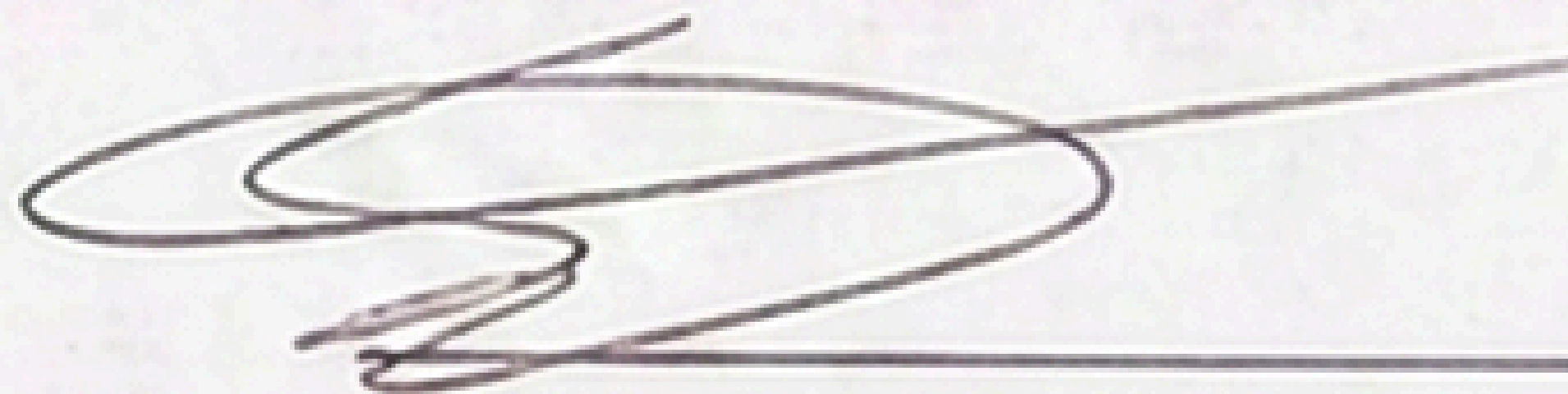
Andrea Horwath  
Mairesse de Hamilton, ON



Malik Evans  
Maire de Rochester, NY



Josh Morgan  
Maire de London, ON



Stéphane Boyer  
Maire de Laval, QC